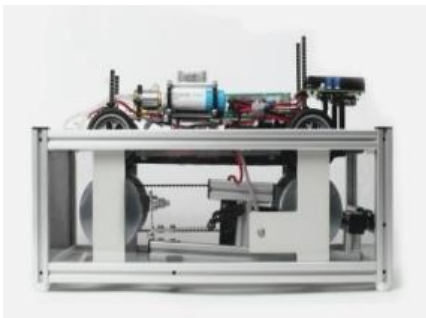


СИСТЕМА ПРАКТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ТОПЛИВНОГО ЭЛЕМЕНТА



Учебно-тренировочная модель гибридного автомобиля на топливных элементах, позволяющая проводить научные и инженерные исследования в рамках практических занятий. Рекомендован для студентов учебных заведений, начиная с профессионально-технических (уровня старших классов средних школ) и заканчивая высшими техническими учебными заведениями.

НАЗНАЧЕНИЕ

- изучить три области управления энергией;
- понять гибридную технологию строения двигателя и провести работу по максимальному снижению вредных воздействий на окружающую среду;
- изучить концепцию сбора данных и раскрыть способы обработки, анализа и интерпретации графиков и данных, полученных от автомобиля на дороге и на стенде;
- понять ожидаемую работу системы топливных элементов и пути достижения оптимального режима работы;
- изучить различие между ожидаемой работой и результатами экспериментов;
- разработать новые решения по оптимизации производительности автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Габаритные размеры : длина **450** мм, ширина **260** мм, высота **200** мм
- Масса: не более **10** кг (без кейса)
- Моделирование для SYSML, PSIM, Open-Modelica, MATLAB, а также Excel
- Приборная панель LabView, включающая графики скорости, тока и тормозного усилия, представленные в режиме реального времени
- Данные LabView: скорость, напряжение батареи, напряжение топливного элемента, напряжение батареи, напряжение электромотора, заряд
- Измерение тормозного усилия при различных условиях, с сервоприводом

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Автомобиль на топливных элементах 30 Вт
2. Плата текущего контроля с графическим дисплеем
3. Приборная панель LabView
4. Карта памяти
5. 2 элемента металлгидридного картриджа
6. Роликовый испытательный стенд
7. Пульт дистанционного управления
8. 2 регулятора давления
9. Никель-металлогидридная батарея
10. Зарядное устройство для батарей

Поставляется в пластиковом кейсе.